



Référence : 19157 | Prix : 369.00 €

ZEV TECHNOLOGIES



ZEV Ultimate Kit, détente Fulcrum pour Glock Gen3 cal.9x19 (sûreté noire) (compatible avec les Glock Gen3 modèles 17, 17C, 17L, 19, 19C, 26, 34)

ZEV Technologies est un fabricant américain spécialisé dans les pièces de qualité match destinées à améliorer les pistolets Glock.

La détente match ZEV Fulcrum est l'une des plus grandes améliorations qu'un tireur puisse apporter à son Glock. Cette détente détient actuellement plusieurs records mondiaux, notamment en Steel Challenge.

Elle est conseillée pour les disciplines de tir sportif de vitesse, mais aussi à tout amateur désirant améliorer ses résultats en cible. Elle se monte facilement à l'aide d'un simple chasse-goupille.

- La pré-course et la course globale sont réglables.
- Le poids du départ peut descendre jusqu'à environ 1360 grammes.
- La détente est usinée à partir d'un bloc d'alliage aéronautique 6061T6 avec une anodisation de type III.
- La barre de détente en acier est polie et sa géométrie est modifiée.
- La face avant de la détente est plus plate et la sécurité de détente est 3 fois plus large que celle d'origine pour améliorer fortement la régularité de positionnement de l'index ainsi que son confort.
- Cette détente permet de sentir avec plus de netteté le reset du séparateur, permettant d'enchaîner le 2ème coup plus rapidement.
- Sûreté de percuteur polie, en acier inoxydable.
- Connecteur (séparateur) V4 allégé.
- **Le kit "ULTIMATE" comprend en plus le percuteur ZEV allégé, en acier inoxydable poli, qui comporte une pointe légèrement plus longue que le percuteur d'origine pour éviter les incidents de percussion avec des amorces dures. Sa masse étant plus faible, il réduit aussi le temps de percussion, ce qui est favorable à la précision.**

En savoir plus sur Bloc détente match ZEV Technologies "Ultimates Fulcrum" Glock 17-19-26-34 génération3 (noir)

Notes :

- bien que sa pose soit aisée, il est conseillé de faire poser cette détente par un armurier qualifié.

ATTENTION : les vis, réglées en usine, sont collées au frein filet faible, et il est nécessaire de les chauffer avant de tenter toute modification des réglages initiaux.